



PITS - Postos de Informação Turística Tourist Information

Departamento de Turismo

Av. Anchieta. 200 - 15º andar - Centro - Campinas

F: (19) 2116-0724

E-mail: turismo@campinas.sp.gov.br

Funcionamento: seg. a sex., das 9h às 17h

PIT Sosas

Av. Antonio Carlos Couto de Barros, s/nº

Sosas - Campinas

F: (19) 2515-7065

Funcionamento: seg. a sex., das 8h às 16h

PIT Viracopos

Aeroporto Internacional de Viracopos

Saguão - Área de Desembarque

Funcionamento: seg. a sex., das 9h às 17h

PIT Rodoviária

Terminal Rodoviário Multimodal - Piso Superior

Funcionamento: seg. a sex., das 9h às 17h

PIT Joaquim Egídio

R. Manoel Herculiano da Silva Coelho, 214-418

Joaquim Egídio - Campinas

F: (19) 2515-7066

Funcionamento: qua. a sex., das 9h às 17h

Sáb. e dom., das 7h30 às 14h30

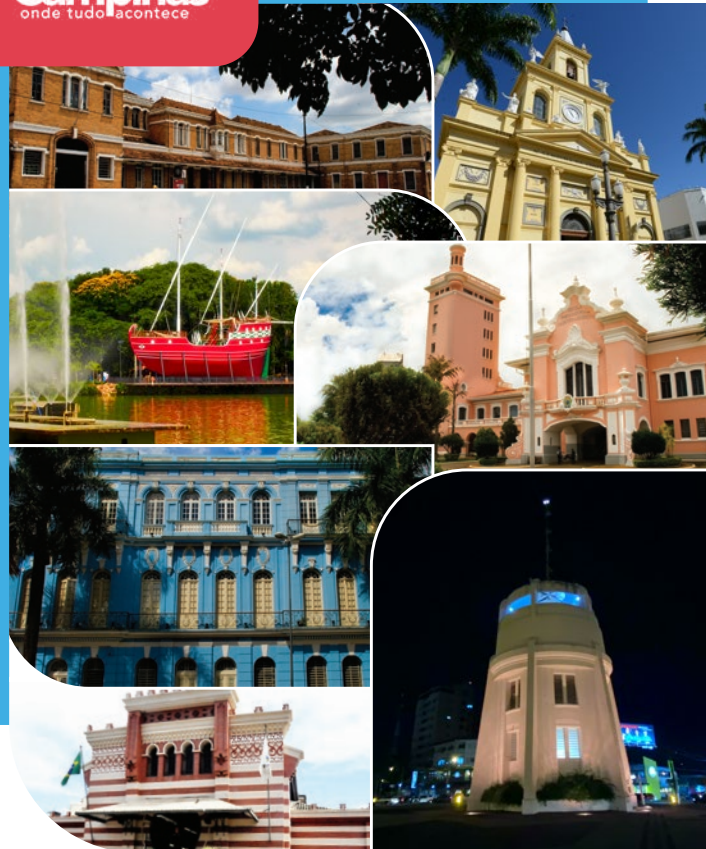
Conheça outros atrativos do município de Campinas e sua região turística em:

conheca.campinas.sp.gov.br

Lá você encontra dicas de roteiros, eventos, gastronomia, entre outras informações relacionadas a turismo.



PREFEITURA DE
CAMPINAS
Secretaria Municipal
de Cultura e Turismo



7 maravilhas de Campinas

7 wonders of Campinas

Conheça Campinas Meet Campinas

Nossa cidade surgiu na primeira metade do século XVIII, em uma trilha aberta por paulistas do Planalto Piratininga (entre 1721 e 1730). Na segunda metade desse século, a chegada de fazendeiros de Itu, Porto Feliz e da cidade de Taubaté promoveu mudanças econômicas, sociais e políticas. A pesquisa para a terra com a agricultura de cana-de-açúcar e do trabalho escravo introduziu e consolidou a ocupação da região, criando a Paróquia de Nossa Senhora da Conceição de Campinas de Mato Grosso (1774), depois Vila de São Carlos (1797) e cidade de Campinas (1842) - Campinas concentrava um grande número de escravos e trabalhadores livres (de diferentes fontes) e experimentou um intenso caminho de "modernização" dos meios de transporte, de produção e de vida, permanecendo vivo hoje na memória da cidade. Com a crise da economia cafeeira (1930), a cidade desenvolveu mais recursos industriais e de serviços, reordenando suas vocações. Nesta ocasião, um novo parque industrial composto de fábricas, agroindústrias e muitos estabelecimentos passaram a atrair imigrantes de todos os cantos do mundo e a orientar a instalação de novos bairros nas proximidades das principais rodovias em implantação - Via Anhanguera, (1948), Rodovia dos Bandeirantes (1979) e Rodovia Santos Dumont (1980). Esses novos bairros ganharam melhor condição de urbanização entre as décadas de 1950-1990. Nesse período a área urbana aumentou 15 vezes e a sua população também. Atualmente, Campinas ocupa uma área de 801 km² e tem uma população de aproximadamente 1.080.000 habitantes, distribuídos por seis distritos (Joaquim Egídio, Sosas, Barão Geraldo, Nova Aparecida, Campo Grande e Ouro Verde) e centenas de bairros. Essa força econômica e social tem permitido a Campinas constituir-se como um centro regional para 20 cidades, com uma população estimada em 2.330.000 habitantes (6,31% da população do estado).

Our city emerged in the first half of the eighteenth century in a trail opened by São Paulo Plateau Piratininga (between 1721 and 1730). In the second half of that century, the arrival of farmers of Itu, Porto Feliz and the city of Taubaté promoted economic and social and politics dynamics. The Research for a land with sugar cane farming and slave labor introduced and consolidated the occupation of the region making the Parish of Our Lady of the Conception of Campinas Mato Grosso (1774), after the village of San Carlos (1797) and the City of Campinas (1842) - Campinas concentrated large numbers of slaves and free workers (from different sources) and to experience intense path of "modernization" means of transport, production and life, staying alive today in memory of the city. With the crisis of the coffee economy (1930s), the city became more industrial and service features, and dynamic reordering their vocations. On this occasion, a new industrial park consisting of factories, agro-industries and many establishments began to attract migrants from all corners of the world and to guide the installation of new neighborhoods in the vicinity of major highways in deployment - Via Anhanguera, (1948), Bandeirantes highway (1979) and Santos Dumont highway (1980). These new neighborhoods won best condition of urbanization between the decades 1950 to 1990, during which the urban area increased 15 times and its population. Currently, Campinas covers an area of 801 km² and has a population of 1 million inhabitants, spread over six districts (Joaquim Egídio, Sosas, Barão Geraldo, Nova Aparecida, Campo Grande and Ouro Verde) and hundreds of neighborhoods. Such economic and social force has allowed Campinas establish itself as a regional center for 20 cities, with a population estimated in 2.33 million habitants (6.31% of the state population).



Núcleos de formação de Campinas

A Praça Emílio Porto **B** Praça XV de Novembro **C** Praça Bento Quirino